

Fuji Heavy Industries presente al Japan International Aerospace Exhibition 2016.

Tokyo, Ottobre 2016 - Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI) ha annunciato che sarà presente al Japan International Aerospace Exhibition 2016, organizzato dalla Society of Japanese Aerospace Companies e che avrà luogo presso il Tokyo Big Sight a Koto-ku, Tokyo, dal 12 al 15 ottobre.



Il tema dell'esposizione di FHI sarà **A Global Key Player Continuously Creating New Value.**

Suddivisa in diverse aree, l'esposizione presenterà una serie di prodotti, tra cui aerei e grandi componenti strutturali per aerei commerciali progettati dalla FHI Aerospace Company. Le principali esposizioni saranno proiettate su grandi display che mostreranno, su larga scala, il modello dell'elicottero **Utility UH-X** che FHI sta attualmente sviluppando per il Ministero della Difesa giapponese. Questo progetto internazionale viene svolto in collaborazione con Bell Helicopter Textron Inc., denominato 'Bell', che ha sede in Texas, USA e il cui CEO è Mitch Snyder.

Fuji Heavy Industries inoltre mosterà la variante avanzata dell'elicottero **412EPI**, che fornisce la piattaforma per l'UH-X.

Non appena FHI cambierà la propria denominazione sociale in **Subaru Corporation**, ovvero nel mese di aprile 2017, la società approfondirà ulteriormente la propria attività in ambito aerospaziale con marchio Subaru, perseguendo l'eccellenza ingegneristica e quindi consolidando la propria posizione nel settore aerospaziale mondiale.

Ecco come verrà organizzato lo spazio delle principali esposizioni

Zona elicotteri Advanced: UH-X e variante Advanced di 412EPI

Ci saranno 40 modelli in mostra in scala 40% dell'elicottero utility UH-X, che FHI sta attualmente sviluppando per il Ministero della Difesa giapponese nel progetto internazionale congiunto con Bell, e la variante avanzata dell'elicottero 412EPI, che fornisce la piattaforma per l'UH-X. La variante advanced dell'412EPI sarà presentata in una serie speciale di colori basata sul blu Subaru.

Zona Aerei

Tre modelli di aerei senza pilota in scala 20%, tra cui il RPH-X, saranno presentati su un multischermo da 180 pollici per mostrare le applicazioni realistiche di questi aeromobili all-weather senza pilota, considerando gli orari dei voli più lunghi. Inoltre verranno mostrati anche modelli e grafica di altri velivoli prodotti da FHI Aerospace Company, tra cui l'elicottero da combattimento AH-64D e il T-7.

Zona aerei commerciali

Una grafica di grandi dimensioni raffigurante il cassone alare centrale, sviluppato da FHI per il modello 787 in un progetto internazionale congiunto con Boeing, offrirà ai visitatori la corretta percezione delle grandissime e reali dimensioni di questo componente. Un modello di scheletro in scala 10% mostrerà chiaramente la complessa sezione centrale dell'ala e spiegherà la posizione, la composizione e l'importanza di questa struttura, che normalmente non è visibile dall'esterno dell'aereo. La proiezione di un film illustrerà, inoltre, la sequenza di produzione del cassone alare centrale del modello 787, per dimostrare la creatività e l'originalità insite nel processo di produzione.

Zona tecnologia innovativa

In questa area verranno presentate interessanti e innovative soluzioni tecnologiche realizzata da Subaru Aerospace Company. Queste tecnologie si basano sul concetto di sicurezza proprio di Subaru, in particolare "sicurezza nel cielo" - sicurezza attiva, sicurezza passiva e anti-avaria -.

- Sicurezza attiva

Presentazione di *tecnologie anticollisione in aria automatiche*, che supportano i piloti per rendere le operazioni di volo ancora più sicure.



SUBARU

Confidence in Motion

- Sicurezza passiva

Presentazione dei risultati di test effettuati sui *sistemi ibridi anti-congelamento* che combinano riscaldatori elettrici con rivestimenti superficiali antighiaccio, e sulle *tecnologie di monitoraggio strutturale* che mirano a migliorare l'efficienza dei controlli di sicurezza tramite un dispositivo di diagnostica danni, che a sua volta utilizza una serie di sensori e attuatori per rilevare eventuali danni durante il funzionamento.

- Sistemi di controllo anti-avaria

Presentazione dei risultati della ricerca sulle *tecnologie di controllo anti-avaria*, tra cui i risultati degli studi congiunti di sistemi di auto-apprendimento intelligenti con l'Università di Tokyo. Come modello test verrà esposto nella galleria del vento un business jet in scala.



Modelli in scala dell'elicottero UH-X utility e la variante advanced dell'elicottero 412EPI

#