



SUBARU

FORESTER





Benvenuto nel mondo dove tutto è possibile.

Nuova Forester. Completamente rinnovata, dentro e fuori, Forester raggiunge nuovi livelli di comfort, sicurezza e versatilità, per accompagnarti nelle tue avventure quotidiane. Grazie alla sua struttura robusta e compatta, versatile e al tempo stesso spaziosa e confortevole all'interno, Forester ti offre la possibilità di godere a pieno dei tuoi viaggi.





Pronta a tutto.

Affronta nuove sfide. Esplora il mondo. Fai quello che hai sempre desiderato. Adesso è facile, grazie alla nuova Forester e al suo design da avventuriera. Con il suo look compatto ispira fiducia e alte prestazioni. Forester affronta facilmente le avventure fuori porta e ti rende felice, sereno e al sicuro.





Capacità da provare. Prestazioni su cui contare.

La nuova Forester ti offre sicurezza totale alla guida, grande reattività ed eccezionale comfort. Stabile ed equilibrata anche in curva, Forester è stata realizzata per rendere le avventure e i lunghi viaggi comodi e rilassanti per tutti. Grazie alla trazione integrale Symmetrical All-Wheel Drive e all'X-MODE di serie, raggiungerai ogni destinazione nella massima tranquillità.

X-MODE e Hill Descent Control

Goditi i tuoi viaggi con la nuova Forester grazie alla rinnovata funzione X-MODE. Seleziona la modalità [SNOW / DIRT] quando percorri strade scivolose ricoperte di neve, terra o ghiaia, oppure la modalità [D.SNOW / MUD] quando guidi su terreni particolarmente pericolosi in cui gli pneumatici potrebbero rimanere bloccati, come neve alta, fango o fondi stradali accidentati. X-MODE utilizza l'elevata coppia e la risposta rapida fornite dall'unità elettrica per migliorare le performance dell'auto e il senso di sicurezza durante la guida. Inoltre, la funzione Hill Descent Control aiuta a mantenere il controllo della vettura e una velocità costante anche su strade in discesa particolarmente scivolose, migliorando senso di comfort e serenità alla guida.*1

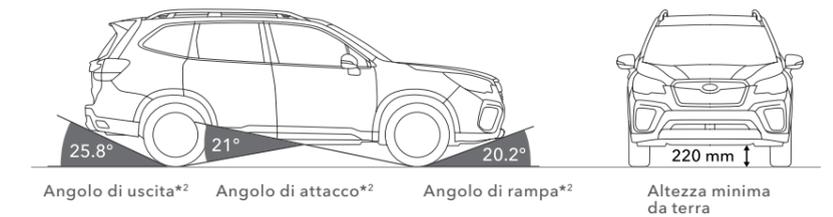
SI-DRIVE

Seleziona la modalità Intelligent per una guida controllata, bilanciata e fluida, oppure la modalità Sport per una risposta dell'acceleratore immediata e lineare e per una guida sportiva a qualsiasi velocità. L'unità elettrica fornisce un'accelerazione potente e fluida per prestazioni dinamiche e divertenti.



Altezza massima da terra

La nuova Forester è stata progettata con una altezza da terra propria di un SUV, ma anche con un'attenzione particolare agli angoli di uscita, di attacco e di rampa. Sono stati, infatti, tutti ottimizzati in modo tale da aiutarti a superare eventuali ostacoli senza subire danni o rimanere bloccato.



*1 Il guidatore è sempre responsabile di una guida sicura e attenta. L'efficacia dell'Hill Descent Control può dipendere da diversi fattori, come lo stato del veicolo, le condizioni climatiche, gli pneumatici e le condizioni del manto stradale.
*2 Dati riferiti alla versione PREMIUM con cerchi da 18".



Tanto spazio per te e i tuoi ricordi.

Il bagagliaio ancora più ampio, motorizzato* e più semplice da aprire e le eleganti luci all'interno dell'area di carico, sono solo alcune delle caratteristiche che rendono la nuova Forester ancora più versatile e accogliente. Irriducibile sostenitrice di uno stile di vita attivo, Forester è pronta a essere la tua fedele compagna in tutto quello che desideri fare, rendendo ogni avventura davvero indimenticabile.



Portellone motorizzato*

Il portellone motorizzato ti permette di aprire il bagagliaio con un semplice tasto, anche quando hai le mani impegnate. Grazie a un tasto di comando interno potrai contemporaneamente chiudere il portellone elettrico e tutte e quattro le portiere.



Spazio di carico

L'ampia apertura e il design leggermente squadrato facilitano il caricamento e lo scaricamento di oggetti di grandi dimensioni senza doverli inclinare troppo. L'area dietro i sedili posteriori, ribaltabili 60/40, è stata ottimizzata per ottenere un piano di carico ancora più piatto, rendendo più agevole riporre anche gli oggetti più lunghi. Inoltre, la superficie e le pareti del vano di carico sono rivestiti di materiale facilmente lavabile, su cui si notano poco sporco e graffi. Potrai dunque godere a pieno dei tuoi viaggi, senza pensieri.



Funzionalità del bagagliaio

La presa di alimentazione da 12 V, il tasto per abbassare i sedili posteriori e i ganci fermabagagli sono tutti a portata di mano. Gli agganci per la rete di carico si trovano ai quattro angoli del bagagliaio per permetterti di utilizzare la rete in modo semplice.

* Disponibile su STYLE e PREMIUM.

Comfort per tutti.

La nuova Forester offre massimo comfort a tutti i passeggeri, ancora prima di entrare in auto. L'apertura delle portiere, infatti, è stata studiata appositamente per semplificare a tutti l'accesso al veicolo. Una volta dentro, noterai subito l'abitacolo ampio e spazioso, con utili funzionalità come le tasche porta oggetti nei sedili e il sistema di ventilazione posteriore. Gli interni sono silenziosi e le vibrazioni sono ridotte al minimo, in modo da permettere a tutti i passeggeri di viaggiare comodi e rilassati.



Porta oggetti nella consolle centrale

Il cassetto posizionato nella consolle centrale è abbastanza spazioso da permetterti di porvi all'interno i tuoi dispositivi elettronici come piccoli tablet. C'è anche una presa di alimentazione da 12 V per caricare i tuoi device.



Tetto apribile elettricamente*

Il tetto apribile elettricamente permette a tutti i passeggeri di avere ancora più spazio a disposizione all'interno dell'abitacolo.



Comodo accesso in auto

L'altezza dei sedili, la protezione laterale e il design del montante delle porte permettono ai passeggeri di entrare in auto comodamente.



Protezione portiere laterale

La protezione laterale delle portiere posteriori è ancora più ampia, piatta e presenta una superficie antiscivolo che permette anche un più semplice utilizzo delle barre portatutto del tetto.

* Disponibile su PREMIUM.





Rimani connesso, ovunque ti trovi.

Rimani connesso con il tuo smartphone utilizzando Apple CarPlay*1 e Android Auto*2. Progettata per offrire le migliori funzionalità, facili da utilizzare, la nuova Forester ti mette a disposizione un sistema di infotainment e dei comandi intuitivi. Se a ciò si aggiunge un abitacolo accogliente e sedili comodi, ogni passeggero si sentirà come a casa propria.



Apple CarPlay*1 e Android Auto*2

Puoi collegarti a tutte le App più utili con Apple CarPlay*1 e Android Auto*2. Grazie al sistema di riconoscimento vocale, hands-free, potrai rimanere sempre concentrato sulla strada.



Display multifunzione

Il display multifunzione LCD da 6,3", disposto sulla plancia, fornisce informazioni utili sulla vettura. Quando il navigatore*3 è in funzione, si connette al display multifunzione e mostra le istruzioni di navigazione senza dover distogliere lo sguardo verso lo schermo del navigatore.



Meter Display

Un display LCD disposto proprio davanti agli occhi del conducente, permette di tenere sotto controllo le informazioni principali in modo da non doversi distrarre dalla guida.



Telecamera con visione laterale*4

La telecamera con visione laterale proietta sul display multifunzione le immagini riprese da una videocamera posizionata all'altezza del retrovisore, lato passeggero. In tal modo il guidatore ha sempre una perfetta visuale di ciò che accade nell'angolo cieco, per una guida più sicura anche su strade strette.



Telecamera con visione posteriore

Quando si inserisce la retromarcia, la telecamera posteriore proietta un'immagine a colori sul display con delle linee guida che assistono il conducente durante il parcheggio. Inoltre la telecamera è dotata di un getto di acqua che rimuove le impurità dall'obiettivo per garantire una visuale chiara.

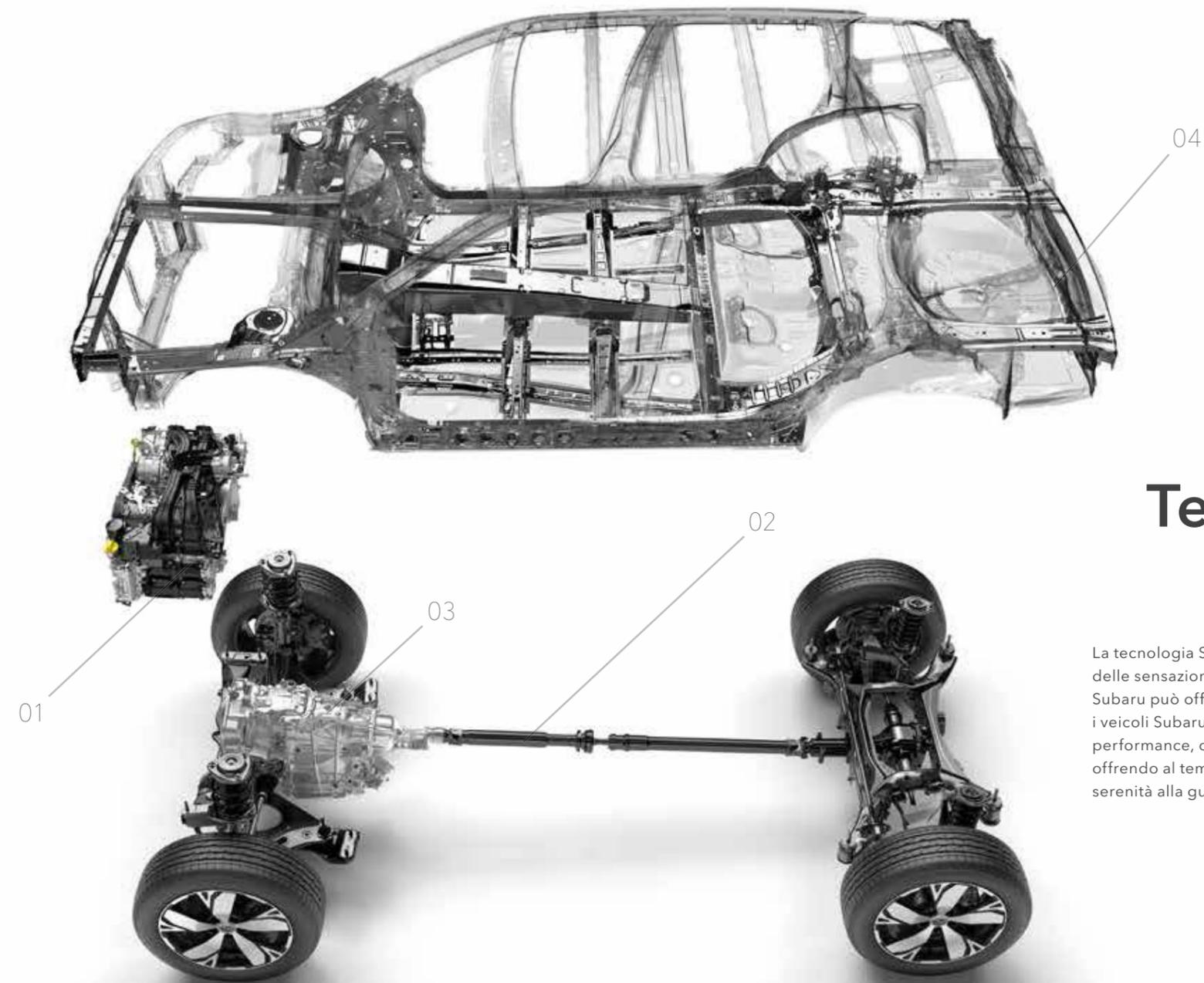


Sistema audio premium*5

Il sistema audio premium include 6 altoparlanti e offre un'acustica migliorata per un'esperienza audio più coinvolgente.

*1 Apple CarPlay è un marchio di Apple Inc., registrato in USA e altri Paesi.
 *2 Android e Android Auto sono marchi di Google Inc.
 *3 Disponibile su PREMIUM.
 *4 Disponibile su STYLE e PREMIUM.
 *5 Sistema Harman Kardon non disponibile su FREE, STYLE e PREMIUM.

Apple CarPlay e/o Android Auto potrebbero non essere disponibili per tutti i modelli e i Paesi. Contatta il tuo concessionario Subaru di fiducia per maggiori informazioni. Il guidatore è sempre responsabile di una guida attenta e sicura. Non interagire con lo schermo touchscreen mentre si guida.



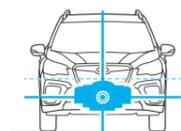
Tecnologia Subaru

La tecnologia Subaru ti permette di provare delle sensazioni uniche alla guida che solo una Subaru può offrirti. È grazie alla tecnologia che i veicoli Subaru garantiscono alti standard di performance, comfort, sicurezza e affidabilità, offrendo al tempo stesso divertimento e serenità alla guida a tutti i passeggeri.

01

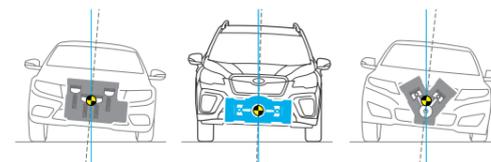
MOTORE BOXER SUBARU

Il Motore Boxer, a cilindri orizzontali contrapposti, ha una configurazione piatta, con i pistoni disposti a 180 gradi che si muovono in direzione orizzontale. Da oltre 50 anni Subaru si impegna a rendere il Motore Boxer unico, rispetto ad altri tipi di motore, garantendo durevolezza e affidabilità.



Maggiore stabilità

Il basso centro di gravità e il design piatto conferiscono al Motore Boxer maggiore stabilità rispetto ad altri tipi di motore.



Naturalmente bilanciato

La configurazione del motore è molto rigida e autobilanciata, quindi con minori vibrazioni rispetto agli altri tipi di motore.

02

Symmetrical All-Wheel Drive (AWD)

La trazione integrale Symmetrical All-Wheel Drive (AWD) distribuisce la potenza su tutte e quattro le ruote in modo equilibrato, per una trazione migliore su terreni scivolosi e strade dissestate. Questo sistema presenta un baricentro basso che permette maggiore stabilità e una guida più sicura.

03

Lineartronic + Active Torque Split AWD

Lineartronic è perfetto per cambi di marcia rapidi e progressivi che mantengono il motore nei regimi più efficienti, per un'accelerazione fluida, alte prestazioni di guida e minor consumo di carburante. Combinato con il sistema AWD con ripartizione attiva della coppia, permette di regolare la coppia motrice istantaneamente in base alle condizioni della strada, distribuendola sulle ruote con maggiore trazione.

04

Subaru Global Platform

La Subaru Global Platform (SGP) è la piattaforma alla base delle attuali e delle future generazioni di auto Subaru. I vantaggi che la SGP apporta a tutto il telaio - maggiore rigidità, maggiore resistenza, minor peso, migliore resistenza al rollio e sterzo reattivo - si traducono in auto sicure e divertenti da guidare.

Divertimento alla guida

Reattività e maneggevolezza permettono di sterzare in modo fluido e controllato, per una maggiore sicurezza e prevenzione dei pericoli. Nonostante l'elevata altezza da terra Forester domina saldamente la strada anche in curva, per una guida al tempo stesso sicura e divertente anche nei lunghi viaggi.

Guida confortevole

Sospensioni migliorate, una struttura del telaio più robusta e stabilizzatori che assorbono le asperità della strada, permettono condizioni di guida confortevoli e viaggi più sicuri.

Abitacolo spazioso

Vibrazioni e rumorosità ridotte offrono a tutti i passeggeri maggiore comfort durante il viaggio. Sospensioni migliorate e telaio robusto permettono di avere un abitacolo più ampio e comodo per tutti.

Andare ovunque. Con chiunque.

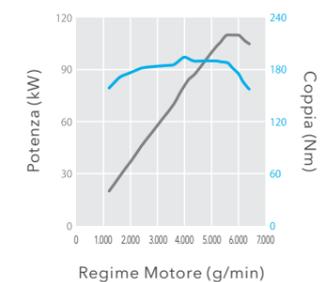
La nuova Forester renderà ogni viaggio sicuro, confortevole e divertente grazie all'abitacolo versatile e spazioso e all'ampio bagagliaio.



SUBARU e-BOXER

Il nuovo sistema di motopropulsione ibrida Subaru

Il sistema e-BOXER Subaru di nuova generazione combina il Motore Boxer Subaru con un motore elettrico, e offre una guida sportiva, un abitacolo confortevole e silenzioso, senza spiacevoli rumori e vibrazioni anche su strade disconnesse.



Motore Boxer Subaru

Potenza Max:
110 kW (150 CV) / 5.600 - 6.000 g/min
Coppia Max:
194 Nm (19,8 kgfm) / 4.000 g/min

Motore elettrico

Potenza Max:
12,3 kW (16,7 CV)
Coppia Max:
66 Nm (6,7 kgfm)

Motore Boxer Subaru + Unità elettrica

Per una guida efficiente, il sistema e-BOXER Subaru regola il rapporto di utilizzo tra il motore a iniezione diretta da 2.0 litri e il motore elettrico, per adattarsi alle diverse condizioni di guida. Abbinato al Lineartronic, risulta ancora più silenzioso, fluido e potente per una guida confortevole e piacevole in molte situazioni. Inoltre, l'unità elettrica e il pacco batteria sono allineati longitudinalmente. Il motore è posizionato molto in basso e il sistema, così disposto, contribuisce a un centro di gravità ancora più basso e a una migliore distribuzione del peso del veicolo.

Handling reattivo e stabilità in curva

Mentre negli altri sistemi l'handling potrebbe risentire dell'extra peso dell'unità elettrica, il posizionamento strategico dei componenti del sistema e-BOXER Subaru mantiene stabile l'intero veicolo. L'e-BOXER è posizionato, per sua configurazione, molto in basso, la batteria e gli altri componenti sono disposti sopra l'asse posteriore, permettendo un handling reattivo e maggiore stabilità in curva.

Emozionante in autostrada. Sicuro su percorsi off-road

Il sistema e-BOXER Subaru compete con i veicoli a benzina di classe superiore in fatto di accelerazione, offrendo quindi prestazioni emozionanti e una guida sicura su strade fangose o sconnesse.

Guidare in città è comodo e agevole

Il motore elettrico compatto ad alte prestazioni consente un'accelerazione rapida e reattiva in fase di crociera o a seguito di un rallentamento, permettendo una guida in città comoda e senza stress, anche nel traffico intenso.

Indicatore utilizzo gruppo motore ibrido



Modalità di guida EV Driving:
il solo motore elettrico spinge la vettura



Modalità di guida Motor Assist Driving:
guida combinata benzina ed elettrico



Modalità di guida Engine Driving:
guida solo benzina



Decelerazione:
ricarica

All-Around Safety Subaru

Quando ti senti al sicuro a bordo della tua auto, diventa tutto più semplice. Per questo motivo Subaru mette la sicurezza al primo posto, testando, perfezionando e migliorando le caratteristiche di sicurezza che da oltre 50 anni sviluppa e offre ai suoi clienti. Con i suoi avanzati sistemi, come la Subaru Global Platform e la trazione integrale Symmetrical All-Wheel Drive, Subaru si impegna continuamente a migliorare la sicurezza totale, per ridurre al minimo il rischio di incidenti.

SICUREZZA PRIMARIA

La sicurezza primaria nasce già nel momento in cui le auto vengono progettate. La visibilità eccezionale, la posizione di guida ottimale e i comandi intuitivi offrono sicurezza primaria a tutti i passeggeri.

SICUREZZA PREVENTIVA

Con gli avanzati sistemi di sicurezza preventiva, come EyeSight*, è più facile evitare pericoli e incidenti.

SICUREZZA ATTIVA

Grazie a tecnologie come la trazione Symmetrical All-Wheel Drive e la SGP, la reattività dello sterzo, il controllo e la stabilità dell'auto sono migliorate, raggiungendo quindi alti livelli di sicurezza attiva. In tal modo tutti i passeggeri potranno godersi il viaggio nella massima serenità.

SICUREZZA PASSIVA

La sicurezza passiva è stata studiata per mantenere al sicuro i passeggeri in caso di incidente, grazie a funzioni come gli airbags SRS*2 e al layout che permette al motore di scivolare sotto il pavimento dell'abitacolo in caso di collisione.

01



01 SICUREZZA PASSIVA

Struttura di rinforzo ad anello

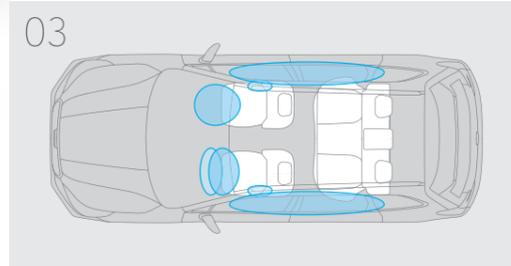
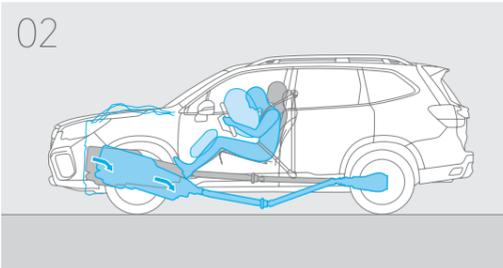
La struttura di rinforzo ad anello presenta materiali ad altissima resistenza, disegnati per dissipare la forza d'urto lontano dai passeggeri in caso di incidente.

07 SICUREZZA PREVENTIVA

Reverse Automatic Braking (RAB)*3*4

In fase di retromarcia questo sistema utilizza quattro sensori, posizionati sul paraurti posteriore, per rilevare eventuali ostacoli dietro al veicolo. Se rileva la presenza di un ostacolo il sistema avvisa il conducente con un segnale acustico e frena automaticamente, per evitare una collisione o ridurre al minimo i danni.

*1 EyeSight è un sistema di supporto alla guida che può non avere un funzionamento ottimale in tutte le condizioni di guida. Il guidatore è sempre responsabile di una guida sicura e attenta e del rispetto del Codice della Strada. L'efficacia del sistema dipende da molti fattori quali la manutenzione del veicolo, le condizioni atmosferiche e stradali. Consultare il Manuale dell'Utente per i dettagli completi su funzionamento e limitazioni del sistema EyeSight, compreso quanto indicato in questa brochure.



02 SICUREZZA PASSIVA

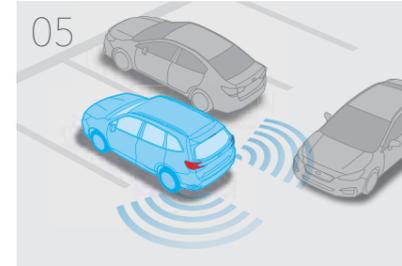
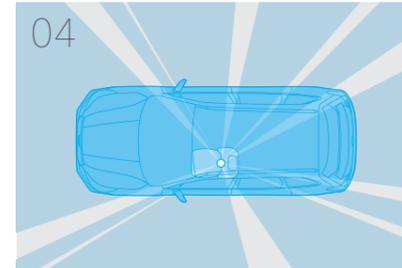
Configurazione a protezione dell'abitacolo

I montanti e il telaio rinforzati, assieme alla SGP, permettono alla nuova Forester di disperdere l'energia causata dagli urti, per proteggere tutti i passeggeri. In caso di incidente frontale il motore e il cambio sono progettati per assorbire l'impatto e non penetrare nell'abitacolo.

08 SICUREZZA PREVENTIVA

High Beam Assist (HBA)*3*4

High Beam Assist migliora la visibilità e, quindi, la sicurezza durante la guida notturna accendendo e spegnendo gli abbaglianti automaticamente, a seconda della situazione del traffico e delle condizioni di guida.



03 SICUREZZA PASSIVA

Airbags con Sistema di ritenuta supplementare (SRS)*2

Gli airbags SRS*2 frontali, laterali, a tendina e per le ginocchia, di serie sulla nuova Forester, offrono massima protezione a tutti i passeggeri in caso di incidente.

09 SICUREZZA ATTIVA

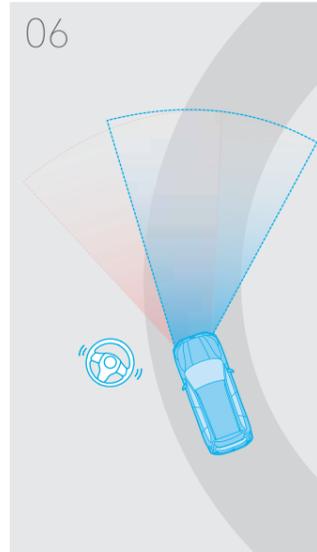
Vehicle Dynamics Control System + Active Torque Vectoring

Il Vehicle Dynamics Control System regola la distribuzione della coppia AWD, la potenza del motore e i freni di ciascuna ruota per mantenere l'auto nella propria traiettoria. Con l'Active Torque Vectoring vengono attivati i freni e viene distribuita minore coppia alle ruote interne e maggiore a quelle esterne, per una migliore maneggevolezza e per permettere al conducente di compiere manovre repentine se necessario.

*2 Efficaci se usati assieme alle cinture di sicurezza.

*3 Il conducente è sempre responsabile di una guida attenta e sicura e del rispetto delle norme di circolazione. È consigliabile non dipendere esclusivamente dall'Advanced Safety Package per una guida sicura. Le funzionalità di questo sistema in alcune circostanze potrebbero essere limitate. Consultare il manuale di istruzioni per i dettagli completi su funzionamento del sistema e limitazioni. Per maggiori informazioni rivolgetevi al concessionario Subaru di fiducia.

*4 Disponibile su STYLE e PREMIUM.



04 SICUREZZA PRIMARIA

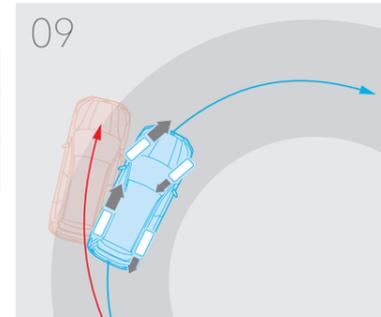
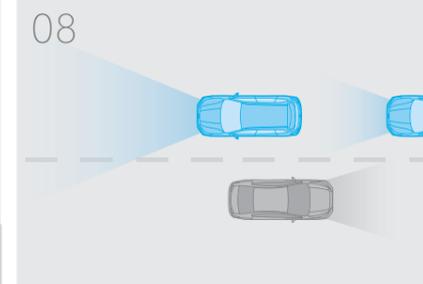
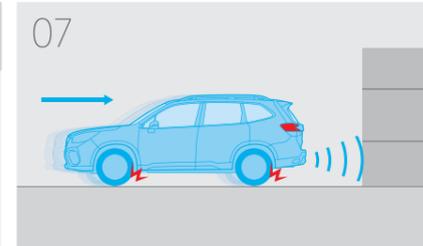
Visibilità migliorata

La posizione di guida ottimale, l'altezza dei finestrini e la disposizione ottimizzata dei montanti, apportano una eccellente visibilità in tutte le direzioni, per ridurre i punti ciechi e avere la situazione sotto controllo.

10 SICUREZZA ATTIVA

Auto Vehicle Hold

Quando l'auto è completamente ferma, l'Auto Vehicle Hold la mantiene nella stessa posizione anche quando il pedale del freno viene rilasciato, riducendo così l'affaticamento del conducente quando guida nel traffico.



05 SICUREZZA PREVENTIVA

Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)*3

Il sistema SRVD, attraverso dei sensori montati sugli angoli posteriori del veicolo, avvisa il conducente del sopraggiungere di veicoli alle sue spalle, per evitare rischi durante i cambi di corsia. Lo avvisa inoltre di potenziali pericoli di incidente durante la retromarcia su strade con traffico trasversale.

06 SICUREZZA PREVENTIVA

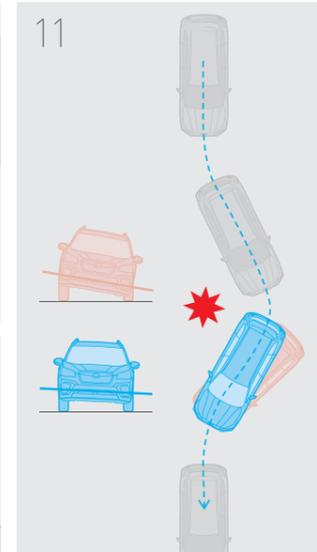
Fari adattivi (SRH)

In fase di sterzata la direzione del fascio di luce emesso dai fari si sposta a sinistra o a destra seguendo il movimento del volante, per una maggiore visibilità in curva specialmente nelle ore notturne.

11 SICUREZZA ATTIVA

Evita pericoli

Il basso centro di gravità, la SGP e la trazione Symmetrical AWD, le sospensioni migliorate e una maggiore rigidità torsionale si traducono in auto che rispondono perfettamente ai comandi del conducente, soprattutto quando attua manovre evasive per evitare pericoli e incidenti.



Subaru EyeSight.*1 Tecnologia di assistenza alla guida.

EyeSight*1, l'avanzato sistema di supporto alla guida di Subaru, funziona come un secondo paio di occhi sulla strada, perchè utilizza due telecamere stereo per catturare immagini a colori con un eccellente riconoscimento visivo, quasi come quello dell'occhio umano. Quando rileva

potenziali pericoli, come veicoli, motocicli, biciclette e pedoni*2, avvisa il conducente e agisce sui freni se necessario, consentendo una guida ancora più sicura e serena.



Assistenza Alla Guida

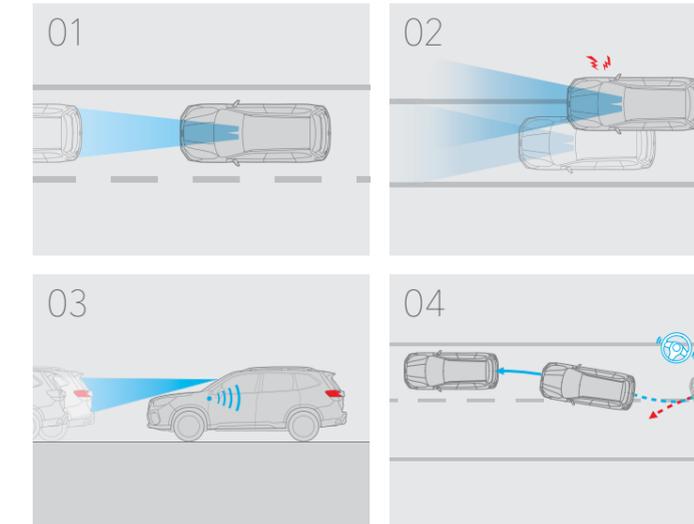


Immagine puramente indicativa. Le misure reali potrebbero differire.

01 Adaptive Cruise Control

Il sistema EyeSight*1 non si limita a mantenere la velocità scelta dal guidatore come fa un sistema tradizionale. Quando rileva la presenza di un'auto l'Adaptive Cruise Control, monitorando distanza e andatura della vettura davanti, varia la velocità in modo da mantenere costante la distanza di sicurezza tra le due auto. Gestisce motore, trasmissione e freni per fare in modo che la tua velocità si adegui a quella del flusso del traffico, in un ampio intervallo che spazia da 0 a 180 km/h. Concepito per l'impiego in autostrada e sulle strade a scorrimento veloce, l'Adaptive Cruise Control riconosce il veicolo davanti e le sue luci di stop e si adegua alle variazioni del traffico autostradale congestionato, per assicurare massima efficienza nei consumi e comfort durante lunghi viaggi.

03 Lead Vehicle Start Alert

Quando si è fermi in coda e il sistema EyeSight*1 rileva che il traffico si è rimesso in movimento, il Lead Vehicle Start Alert avverte il guidatore con un cicalino e una spia lampeggiante.

02 Lane Sway e Departure Warning

Quando l'auto inizia a ondeggiare all'interno della corsia, il sistema di Lane Sway Warning rileva i sintomi di affaticamento alla guida e avverte il guidatore facendo suonare un cicalino e lampeggiare una spia. Questo sistema si attiva solo oltre una velocità di circa 60 km/h. Se si viaggia invece a più di 50 km/h e l'auto tende a uscire dalla propria corsia, senza che il conducente abbia azionato l'indicatore di direzione, il sistema di Lane Departure Warning lo avverte con un cicalino e una spia lampeggiante prima che l'auto vada fuori strada.

04 Lane Keep Assist / Emergency Lane Keep Assist

A una velocità di circa 65 km/h o più, se il veicolo comincia a spostarsi dalla propria corsia senza che il conducente abbia attivato gli indicatori di direzione, il sistema Lane Keep Assist agisce sul volante, per evitare che ci si allontani dalla propria corsia, per una guida più sicura. Inoltre, quando si guida a 60 km/h o più, se il Lane Keep Assist rileva la presenza di veicoli in avvicinamento, agisce sul volante indipendentemente dal fatto che gli indicatori di direzione siano stati attivati.

Prevenzione Incidenti

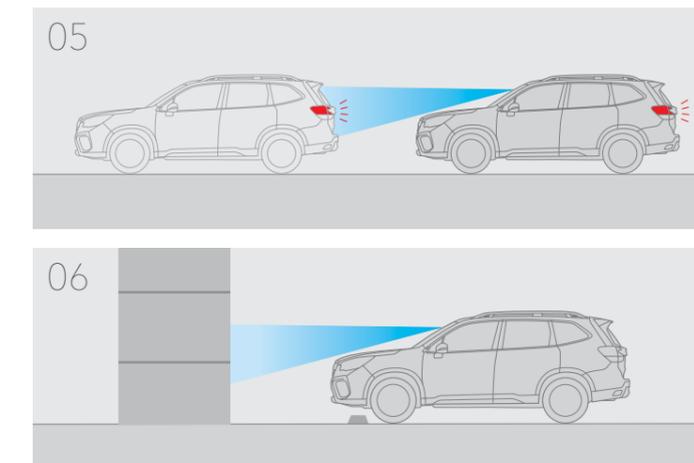


Immagine puramente indicativa. Le misure reali potrebbero differire.

05 Pre-collision Braking System*2

Quando rileva l'imminenza di una collisione con un veicolo o un altro ostacolo davanti all'auto, il Pre-collision Braking System allerta il guidatore con un cicalino e una spia sul cruscotto. Se il guidatore non reagisce per evitare l'urto, il sistema frena automaticamente per limitare l'impatto o, se possibile, previene del tutto la collisione. Se il guidatore tenta una manovra evasiva il Pre-Collision Brake Assist può aiutarlo a prevenire l'urto. Inoltre, Pre-Collision Steering Assist aiuta i conducenti a compiere una brusca svolta per evitare una collisione quando rileva un potenziale impatto frontale.

06 Pre-collision Throttle Management

Se si inserisce la marcia avanti anziché la retromarcia, quando l'auto è ferma e il sistema EyeSight*1 rileva un ostacolo davanti alla vettura, il Pre-Collision Throttle Management emette numerosi segnali acustici, fa lampeggiare una spia e riduce la potenza in modo da evitare la collisione frontale.

*1 EyeSight è un sistema di supporto alla guida che può non avere un funzionamento ottimale in tutte le condizioni di guida. Il guidatore è sempre responsabile di una guida sicura e attenta e del rispetto del Codice della Strada. L'efficacia del sistema dipende da molti fattori quali la manutenzione del veicolo, le condizioni atmosferiche e stradali. Consultare il Manuale dell'Utente per i dettagli completi su funzionamento e limitazioni del sistema EyeSight, compreso quanto indicato in questa brochure.

*2 Pre-Collision Braking System può non intervenire in ogni situazione. In base alla differenza di velocità rispetto agli oggetti, alla loro altezza e ad altre condizioni, il sistema EyeSight può non trovarsi nelle condizioni necessarie per operare in modo ottimale.



Subaru Advanced Technologies: Driver Monitoring System (DMS)*

Il Driver Monitoring System è una nuova tecnologia di riconoscimento facciale che, attraverso un'apposita telecamera, rileva eventuali segnali di fatica o distrazione del guidatore e lo allerta con una spia luminosa e un segnale acustico.

* Disponibile su STYLE e PREMIUM.



Sicurezza, comfort e serenità alla guida.

Il DMS* può riconoscere fino a cinque guidatori memorizzando le seguenti impostazioni, per offrire una esperienza di guida confortevole e personalizzata.



Regolazione automatica della posizione del sedile

Il sistema riconosce fino a cinque conducenti, indipendentemente da età e corporatura, e regola automaticamente la posizione del sedile seguendo le impostazioni preregistrate dal guidatore.



Regolazione automatica della posizione dello specchietto retrovisore

Il DMS regola la posizione degli specchietti retrovisori a seconda delle impostazioni preregistrate dal guidatore.



Informazioni sul veicolo mostrate sul display

Il sistema fornisce le ultime informazioni mostrate al conducente sul display multifunzione, inclusi dati come il consumo di carburante.



Aria condizionata preimpostata

Il DMS memorizza e ripristina le ultime impostazioni di regolazione dell'aria condizionata registrate da ogni conducente, per offrire, all'interno dell'abitacolo, un'atmosfera confortevole e personalizzata.



Alert

Quando il DMS rileva che il guidatore distoglie a lungo lo sguardo dalla strada o le sue palpebre si chiudono per molto tempo, interpreta questi segnali come distrazione o affaticamento e allerta il conducente con un segnale acustico e una spia luminosa sul display multifunzione.

Il conducente è sempre responsabile di una guida attenta e sicura e del rispetto delle norme di circolazione. È consigliabile non dipendere esclusivamente dal Driver Monitoring System. Le funzionalità del sistema in alcune circostanze potrebbero essere limitate. Consultare il manuale di istruzioni per i dettagli completi su funzionamento del sistema e le eventuali limitazioni. Per maggiori informazioni rivolgetevi al concessionario Subaru di fiducia.

GAMMA



FORESTER 2.0i FREE/STYLE/PREMIUM

DIMENSIONI	Lu x La x Al: 4.625 x 1.815 x 1.730 mm
TIPO	Motore benzina 2.0L DOHC 16 valvole, 4 cilindri orizzontali contrapposti + Motore elettrico
CILINDRATA	1.995 cc
POTENZA MAX	Motore Boxer Subaru: 110 kW (150 CV) / 5.600 - 6.000 g/min Motore elettrico: 12,3 kW (16,7 CV)
COPPIA MAX	Motore Boxer Subaru: 194 Nm (19,8 kgfm) / 4.000 g/min Motore elettrico: 66 Nm (6,7 kgfm)
TRASMISSIONE	Lineartronic, AWD

FORESTER 2.0i STYLE



Horizon Blue Pearl

FORESTER 2.0i PREMIUM



Jasper Green Metallic



CARATTERISTICHE



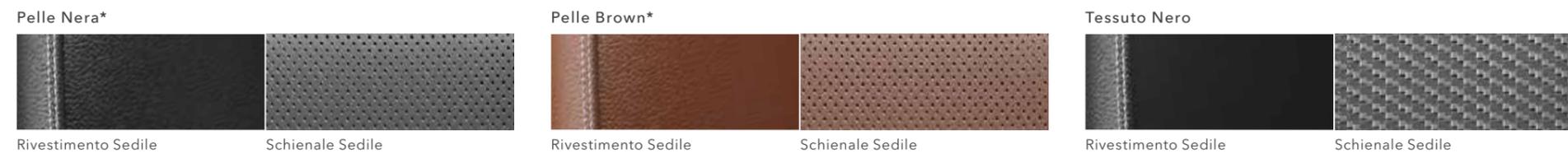
- 01 Fari LED autolivellanti**
I fari anteriori LED autolivellanti combinano luci abbaglianti e anabbaglianti e, inoltre, sono adattivi (SRH). In fase di sterzata, infatti, il fascio di luce emesso dai fari segue il movimento del volante, in modo da garantire la massima visibilità in curva durante le ore notturne.
- 02 Cerchi in lega d'alluminio da 18**1**
I robusti cerchi in lega di alluminio da 18" sono abbinati a pneumatici 225/55R18.
- 03 Fendinebbia anteriori a LED**
I fendinebbia anteriori a LED, sportivi e funzionali, hanno un ampio raggio di copertura del fascio di luce, permettendo così una maggiore visibilità notturna o in condizioni climatiche avverse.
- 04 Fari posteriori a LED**
I fari posteriori, dal nuovo design a forma di C, conferiscono alla nuova Forester un look distintivo e funzionale al tempo stesso.
- 05 Barre sul tetto**
È ancora più facile raggiungere le barre sul tetto grazie al gradino antiscivolo della protezione portiere laterale. Grazie agli agevoli passacorde è più semplice legare saldamente le corde in modo da trasportare qualsiasi oggetto in tutta sicurezza.
- 06 Climatizzatore automatico bi-zona**
Questa funzione è utile per mantenere nell'abitacolo la temperatura desiderata. Permette, infatti, di impostare e mantenere temperature diverse lato guidatore e lato passeggero. È possibile visualizzare la modalità e la temperatura predefinita anche tramite il display multifunzione da 6.3".
- 07 Porte USB per passeggeri anteriori e posteriori**
Sono disponibili 4 porte USB, per i passeggeri anteriori e posteriori, per ricaricare in modo rapido e veloce i propri dispositivi.
- 08 Tasche porta oggetti con scompartimenti separati**
Per riporre comodamente riviste, smartphone e tablet, le tasche porta oggetti sono suddivise in scompartimenti separati.
- 09 Tasto di memorizzazione posizione sedile*2**
La funzione di memorizzazione della posizione del sedile conducente, è collegata alla posizione degli specchietti retrovisori, per migliorare il comfort durante la guida. Inoltre, lo specchietto della portiera lato conducente si inclina automaticamente verso il basso quando l'auto è in retromarcia, per una migliore visibilità durante la manovra.
- 10 Sistema di ventilazione posteriore**
Le bocchette di ventilazione per i passeggeri posteriori sono state installate dietro la consolle centrale, per viaggi ancora più confortevoli.

*1 Disponibile su PREMIUM.
*2 Disponibile su STYLE e PREMIUM.

COLORI ESTERNI



MATERIALI SEDILI



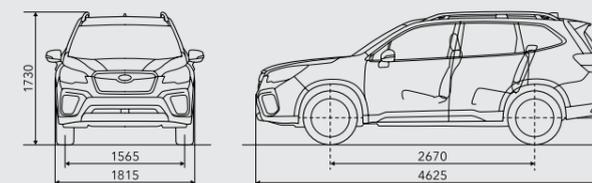
ACCESSORI



* Disponibile su PREMIUM secondo il colore esterno.
I colori originali possono differire leggermente da quelli riportati. Inoltre colori esterni e rivestimenti sedili possono variare a seconda del mercato.

DIMENSIONI

Dimensioni misurate secondo gli standard di SUBARU CORPORATION



Allestimenti, dotazioni e dati caratteristici possono variare in base al mercato. Per maggiori dettagli rivolgiti al tuo concessionario Subaru di fiducia.

SUBARU CORPORATION si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Il dettaglio di specifiche ed equipaggiamenti, disponibilità di colori e gamma accessori è anche soggetto ad esigenze e condizioni locali del Paese di commercializzazione. Informati presso il tuo Concessionario di zona sui dettagli di eventuali cambiamenti nel tuo Paese.

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (20SNITIT-01)

Esperienza interattiva Subaru

Per permetterti di conoscere a fondo il mondo Subaru, mettiamo a disposizione dei materiali digitali con una vasta gamma di contenuti pratici e interattivi, come video e visualizzazioni a 360°.

SUBARU ITALIA S.p.A.
Largo Negrelli,1 - 38061 Ala (TN)
Numero verde: 840-078078

www.subaru.it

youtube.com/user/subaruitalia

facebook.com/subaruitaly/