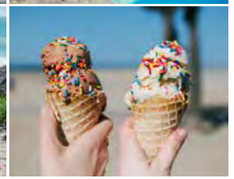
SUBARU

SUBARU XV

PAROLA D'ORDINE: DIVERTIMENTO.

Perfetta combinazione di un elegante design urbano e uno stile aggressivo, aspetto rude e nuove entusiasmanti prestazioni, SUBARU XV ti aiuterà a vivere la vita che desideri. Per una serata in città o un weekend fuori porta, ti accompagnerà ovunque. Ogni giorno può e deve essere un'avventura indimenticabile.

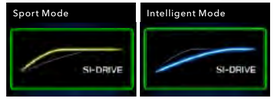


STILE URBANO, CARATTERE SPORTIVO.

SUBARU XV è sempre pronta per qualunque sfida. Trasmette sicurezza grazie alla sua posizione di guida più alta e all'eccellente visibilità, che ti permettono di affrontare anche percorsi impervi con il Symmetrical All-Wheel Drive e la sua elevata altezza da terra. Con la nuova versione di X-MODE guidare diventa ancora più divertente e potrai aggiungere una vasta gamma di destinazioni al tuo viaggio, che raggiungerai nel massimo comfort.

X-MODE

Scopri la vera natura di SUBARU XV grazie all'ultima versione di X-MODE. Seleziona la modalità [SNOW/DIRT] per affrontare superfici scivolose coperte di neve, terra o ghiaia, oppure la modalità [D.SNOW/MUD] per strade particolarmente tortuose su cui gli pneumatici potrebbero rimanere bloccati, come neve alta o fango*1. X-MODE utilizza l'elevata coppia e la risposta rapida del motore per affrontare terreni impervi, migliorando le performance di guida e il senso di sicurezza a bordo. In più l'Hill Descent Control ti aiuta a mantenere una velocità controllata e costante anche su strade in discesa particolarmente scivolose, offrendoti massimo comfort durante i tuoi viaggi.*2



SI-DRIVE*3

La funzione SI-DRIVE, Subaru Intelligent Drive, a seconda del tuo stile di guida può regolare la risposta del motore per darti potenza e agilità immediate quando lo desideri.

Sport Mode
Seleziona la modalità Sport per una risposta dell'acceleratore immediata e lineare e per una guida sportiva a qualsiasi velocità. Sulle strade tortuose, la funzione e-Active Shift Control*3, permette una guida più sportiva scalando automaticamente la marcia, se necessario, per mantenere un regime motore elevato, il che favorisce anche una accelerazione potente in uscita di curva.

Intelligent Mode
Seleziona la modalità Intelligent per una guida controllata, bilanciata e fluida, ideale per girare in città, percorrere lunghe distanze e anche ottimizzare i consumi di carburante. Permette, inoltre, un controllo dinamico del volante quando piove o su strade innevate.

*1 X-MODE con due modalità disponibile nelle versioni 2.0.
*2 Il guidatore è sempre responsabile di una guida sicura e attenta. L'efficacia dell'Hill Descent Control può dipendere da diversi fattori, come lo stato del veicolo, le condizioni climatiche, gli pneumatici e le condizioni del manto stradale.
*3 Disponibile sulle versioni 2.0.

VIVI L'AVVENTURA

E CONSERVA I RICORDI.

Prepara gli sci, la tavola da surf e la tua bici perché sicuramente avrai bisogno di portarli con te. SUBARU XV ha una capacità di carico che ti permette di trasportare tutto quello che ti serve. È pronta a partire con te per accompagnarti ovunque, in città o fuori porta.

PORTA CON TE TUTTO QUELLO CHE VUOI.

SUBARU XV fa di tutto per rendere il tuo viaggio piacevole. L'ampio e profondo bagagliaio ti permette di caricare e scaricare agevolmente i tuoi bagagli. Se dovessi aver bisogno di ulteriore spazio puoi utilizzare i pratici mancorrenti sul tetto* per caricare anche oggetti ingombranti.

* Richiede l'acquisto di un attacco per caricare gli oggetti sul tetto. Non disponibili su PURE.

IL TUO VIAGGIO

INIZIA DA DENTRO.

Quando apri le portiere della tua SUBARU XV noti subito il suo rinnovato stile sportivo. I sedili ergonomici, spaziosi e raffinati, offrono massimo comfort a te e a tutti i passeggeri, anche nei lunghi viaggi.

01. TETTO APRIBILE IN CRISTALLO CON FUNZIONI DI SCORRIMENTO E INCLINAZIONE*1

L'ampio e scorrevole tetto apribile, con parasole manuale, offre ventilazione e luce a tutti i passeggeri.

02. SEDILI ANTERIORI CON CUCITURE A CONTRASTO

I comodi sedili anteriori presentano cuciture color arancione che danno alla nuova SUBARU XV un tocco di personalità e sportività.

03. BRACCIOLO SEDILE POSTERIORE*2

Gli interni della nuova SUBARU XV offrono massimo comfort a tutti i passeggeri, grazie anche al bracciolo posteriore con porta bicchieri integrato.

*1 Disponibile su PREMIUM.
*2 Non disponibile su PURE.

01

02

03

SEMPRE CONNESSO.

La nuova SUBARU XV è dotata di un sistema multimediale di intrattenimento di ultima generazione, che ti permette di essere sempre connesso con il mondo esterno, ovunque tu sia. Il touchscreen con display da 8", da 6.5" sulla versione PURE, ti permette di accedere al sistema di navigazione*1, al sistema audio e ti mostra importanti e utili informazioni sullo stato dell'auto. La connessione tra il display centrale, il display LCD al centro del cockpit e il display multifunzione, nella parte alta del cruscotto, mantiene alti livelli di sicurezza, comfort e divertimento alla guida. Grazie a SUBARU XV avrai sempre tutto sotto controllo.

APPLE CARPLAY*2 E ANDROID AUTO*3

Usa le applicazioni più in voga con Apple CarPlay*2 e Android Auto*3. Grazie alla funzione di riconoscimento vocale, Hands-free, puoi rimanere concentrato sulla strada.

DISPLAY LCD

Posizionato in modo che sia chiaramente visibile senza distrarti mentre guidi, questo display da 4.2" mostra una grande varietà di informazioni utili, in modo che tu possa tenere sotto controllo la tua auto.

TELECAMERA FRONTALE*1

La telecamera con visione frontale, attraverso le immagini proiettate sul display multifunzionale, migliora la visibilità frontale specie in curva e quando l'auto viene parcheggiata davanti a un muro.

TELECAMERA POSTERIORE*4

Quando inserisci la retromarcia, la telecamera posteriore visualizza un'immagine a colori sul display con delle linee guida che ti assistono durante il parcheggio.

DISPLAY MULTIFUNZIONE

Il display multifunzione da 6.3"*4 nella parte superiore della strumentazione ti offre informazioni utili in tempo reale. Quando il sistema di navigazione è in uso si collega al display multifunzione e mostra, di volta in volta, tutte le informazioni necessarie per il viaggio, specie in prossimità di curve o intersezioni.

REAR SEAT REMINDER

Questa funzione ti ricorda, attraverso una spia luminosa sul display frontale e un cicalino, di controllare che tu non abbia lasciato nulla sul sedile posteriore prima di uscire dall'auto.

*1 Disponibile su STYLE XTRA e PREMIUM.
*2 Apple CarPlay è un marchio di Apple Inc., registrato in U.S.A. e altri Paesi.
*3 Android™ e Android Auto™ sono marchi di Google Inc.
*4 Non disponibile su PURE.

Apple CarPlay e Android Auto potrebbero non essere disponibili per tutti i modelli e i Paesi. Contatta il tuo concessionario autorizzato Subaru per maggiori informazioni. Il guidatore è sempre responsabile di una guida attenta e sicura. Non interagire con lo schermo touchscreen mentre si guida. In base al Paese di riferimento i servizi di comunicazione possono essere a pagamento.

IL CUORE DELLA TECNOLOGIA SUBARU

La tecnologia Subaru offre un'emozione alla guida che solo una Subaru può dare. Questo sistema permette di mantenere alti standard di comfort, performance e sicurezza pur trasmettendo emozioni forti e divertimento a tutti i passeggeri.

SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE (AWD)

L'AWD Subaru distribuisce la potenza su tutte e quattro le ruote, per una migliore trazione su qualunque superficie, anche le più scivolose. La trazione AWD Subaru è stata realizzata su un piano orizzontale, garantendo un centro di gravità basso e un'ottima bilanciatura per una guida sicura e stabile.

LINEARTRONIC + AWD CON RIPARTIZIONE ATTIVA DELLA COPPIA

Lineartronic è perfetto per cambi di marcia rapidi e progressivi che mantengono il motore nei regimi più efficienti, per un'accelerazione fluida, alte prestazioni di guida e minor consumo di carburante. Accoppiato al sistema AWD con ripartizione attiva della coppia, permette di regolare la coppia motrice istantaneamente in base alle condizioni della strada distribuendola sulle ruote con maggiore trazione.

MOTORE BOXER SUBARU

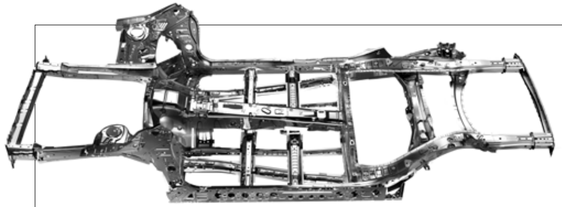
Il MOTORE BOXER ha una configurazione a cilindri orizzontali contrapposti, con un movimento dei pistoni orizzontale e in opposizione fra di loro. Subaru si è impegnata per oltre 50 anni su questo esclusivo motore, rendendolo durevole e affidabile nel tempo per ottenere performance uniche.

Naturalmente bilanciato

La configurazione del motore è molto rigida e autobilanciata, quindi con minori vibrazioni rispetto agli altri tipi di motore.

Maggiore stabilità

Il design piatto del motore permette di abbassare il centro di gravità offrendo maggiore stabilità rispetto a qualunque altra tipologia di motore.



SUBARU GLOBAL PLATFORM

La Subaru Global Platform (SGP) è la piattaforma alla base delle attuali e delle future generazioni di auto Subaru. La SGP rappresenta quindi il futuro e offre ancora più divertimento e serenità a conducenti e passeggeri. Punta a migliorare ulteriormente la sicurezza e le prestazioni complessive per una sensazione di guida che solo Subaru può darti.

1. Divertimento garantito

Migliore guidabilità significa avere massimo controllo dell'auto, evitando possibili pericoli. Il risultato è un'auto più sicura e divertente da guidare, in qualsiasi condizione.

2. Guida confortevole

Sospensioni migliorate, una struttura del telaio più robusta e stabilizzatori che assorbono le asperità della strada, permettono condizioni di guida confortevoli e viaggi più sicuri.

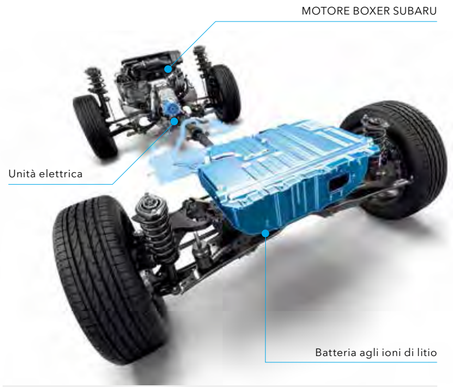
3. Abitacolo spazioso

Vibrazioni e rumorosità ridotte offrono a tutti i passeggeri maggiore comfort durante il viaggio. Sospensioni migliorate e telaio robusto permettono di avere un abitacolo più ampio e comodo per tutti.

e-BOXER SUBARU

IL NUOVO SISTEMA DI MOTOPROPULSIONE IBRIDA SUBARU

Il sistema e-BOXER di nuova generazione combina il Motore Boxer Subaru con un motore elettrico, e offre una guida sportiva, un abitacolo confortevole e silenzioso, senza spiacevoli rumori e vibrazioni anche su strade disconnesse.



MOTORE BOXER SUBARU + UNITÀ ELETTRICA

Per una guida efficiente, il sistema e-BOXER Subaru regola il rapporto di utilizzo tra il motore a iniezione diretta da 2.0 litri e il motore elettrico, per adattarsi alle diverse condizioni di guida. Abbinato al Lineartronic, risulta ancora più silenzioso, fluido e potente per una guida confortevole e piacevole in molte situazioni. Inoltre, l'unità elettrica e il pacco batteria sono allineati longitudinalmente. Il motore è posizionato molto in basso e il sistema, così disposto, contribuisce a un centro di gravità ancora più basso e a una migliore distribuzione del peso del veicolo.

Handling reattivo e stabilità in curva

Mentre negli altri sistemi l'handling potrebbe risentire dell'extra peso dell'unità elettrica, il posizionamento strategico dei componenti del sistema e-BOXER Subaru mantiene stabile l'intero veicolo. L'e-BOXER è posizionato, per sua configurazione, molto in basso, la batteria e gli altri componenti sono disposti sopra l'asse posteriore, permettendo un handling reattivo e maggiore stabilità in curva.

Emozionante in autostrada. Sicuro su percorsi off-road

Il sistema e-BOXER Subaru compete con i veicoli a benzina di classe superiore in fatto di accelerazione, offrendo quindi prestazioni emozionanti e una guida sicura su strade fangose o sconnesse.

Guidare in città è comodo e agevole

Il motore elettrico compatto ad alte prestazioni consente un'accelerazione rapida e reattiva in fase di crociera o a seguito di un rallentamento, permettendo una guida in città comoda e senza stress, anche nel traffico intenso.

Indicatore utilizzo gruppo motore ibrido

Modalità di guida EV Driving: il solo motore elettrico sospinge la vettura

Modalità di guida Motor Assist Driving: guida combinata benzina ed elettrico

Modalità di guida Engine Driving: guida solo benzina

Decelerazione: ricarica

ALL-AROUND SAFETY SUBARU

Quando ti senti al sicuro a bordo della tua auto, diventa tutto più semplice. Per questo motivo Subaru mette la sicurezza al primo posto, testando, perfezionando e migliorando le caratteristiche di sicurezza che da oltre 50 anni sviluppa e offre ai suoi clienti. Con i suoi avanzati sistemi, come la Subaru Global Platform e la trazione integrale Symmetrical All-Wheel Drive, Subaru si impegna continuamente a migliorare la sicurezza totale, per ridurre al minimo il rischio di incidenti.

SICUREZZA PASSIVA

La sicurezza passiva è stata studiata per mantenere al sicuro i passeggeri in caso di incidente, grazie a funzioni come gli airbags SRS*2 e al layout che permette al motore di scivolare sotto il pavimento dell'abitacolo in caso di collisione.

SICUREZZA PREVENTIVA

Con gli avanzati sistemi di sicurezza preventiva, come EyeSight*3, è più facile evitare pericoli e incidenti.

SICUREZZA PRIMARIA

La sicurezza primaria nasce già nel momento in cui le auto vengono progettate. La visibilità eccezionale, la posizione di guida ottimale e i comandi intuitivi offrono sicurezza primaria a tutti i passeggeri.

SICUREZZA ATTIVA

Grazie a tecnologie come la trazione Symmetrical All-Wheel Drive e la SGP, la reattività dello sterzo, il controllo e la stabilità dell'auto sono migliorate, raggiungendo quindi alti livelli di sicurezza attiva. In tal modo tutti i passeggeri potranno godersi il viaggio nella massima serenità.

EURO NCAP
Subaru XV
★★★★★
BEST IN CLASS 2017
Small Family Car

La più sicura della classe

SUBARU XV ha ottenuto la massima valutazione di 5 stelle nei test sulle prestazioni di sicurezza Euro NCAP 2017, mentre le varianti benzina sono state premiate come Best in Class Car in occasione di Euro NCAP*1 2017 nella categoria Small Family Car.

SICUREZZA PASSIVA

Struttura di rinforzo ad anello

La struttura di rinforzo ad anello presenta materiali ad altissima resistenza, disegnati per dissipare la forza d'urto lontano dai passeggeri in caso di incidente.

SICUREZZA PRIMARIA

Visibilità migliorata

La posizione di guida ottimale, l'altezza dei finestrini e la disposizione ottimizzata dei montanti, apportano una eccellente visibilità in tutte le direzioni, per ridurre i punti ciechi e avere la situazione sotto controllo.

SICUREZZA PASSIVA

Configurazione a protezione dell'abitacolo

Grazie alla Subaru Global Platform motore e cambio sono installati ancora più in basso e sono stati progettati in modo da non invadere l'abitacolo in caso di collisione frontale.

SICUREZZA PREVENTIVA

High Beam Assist (HBA)*4*5

High Beam Assist migliora la visibilità e, quindi, la sicurezza durante la guida notturna accendendo e spegnendo gli abbaglianti automaticamente, a seconda della situazione del traffico e delle condizioni di guida.

SICUREZZA PREVENTIVA

Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)*4*5

Il sistema SRVD, attraverso dei sensori montati sugli angoli posteriori del veicolo, avvisa il conducente del sopraggiungere di veicoli alle sue spalle, per evitare rischi durante i cambi di corsia. Lo avvisa inoltre di potenziali pericoli di incidente durante la retromarcia su strade con traffico trasversale.

SICUREZZA PREVENTIVA

Reverse Automatic Braking (RAB)*4*5

In fase di retromarcia questo sistema utilizza quattro sensori, posizionati sul paraurti posteriore, per rilevare eventuali ostacoli dietro al veicolo. Se rileva la presenza di un ostacolo il sistema avvisa il conducente con un segnale acustico e frena automaticamente, per evitare una collisione o ridurne al minimo i danni.

SICUREZZA ATTIVA

Auto Vehicle Hold

Quando l'auto è completamente ferma, l'Auto Vehicle Hold la mantiene nella stessa posizione anche quando il pedale del freno viene rilasciato, riducendo così l'affaticamento del conducente quando guida nel traffico.

SICUREZZA PREVENTIVA

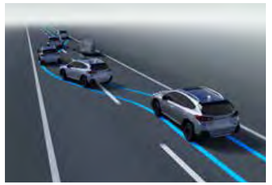
Fari adattivi (SRH)*6

In fase di sterzata la direzione del fascio di luce emesso dai fari si sposta a sinistra o a destra seguendo il movimento del volante, per una maggiore visibilità in curva specialmente nelle ore notturne.

SICUREZZA ATTIVA

Vehicle Dynamics Control System + Active Torque Vectoring

Il Vehicle Dynamics Control System regola la distribuzione della coppia AWD, la potenza del motore e i freni di ciascuna ruota per mantenere l'auto nella propria traiettoria. Con l'Active Torque Vectoring vengono attivati i freni e viene distribuita minore coppia alle ruote interne e maggiore a quelle esterne, per una migliore maneggevolezza e per permettere al conducente di compiere manovre repentine se necessario.



SICUREZZA ATTIVA

Evita pericoli

Il basso centro di gravità, la SGP e la trazione Symmetrical AWD, le sospensioni migliorate e una maggiore rigidità torsionale si traducono in auto che rispondono perfettamente ai comandi del conducente, soprattutto quando attua manovre evasive per evitare pericoli e incidenti.

*1 The European New Car Assessment Programme: organizzazione indipendente, che svolge test sulla sicurezza e crash test, sostenuta da diversi governi europei e da club automobilistici e di consumatori.
*2 Efficaci se usati assieme alle cinture di sicurezza.
*3 EyeSight è un sistema di supporto alla guida che può non avere un funzionamento ottimale in tutte le condizioni di guida. Il guidatore è sempre responsabile di una guida sicura e attenta e del rispetto del Codice della Strada. L'efficacia del sistema dipende da molti fattori quali la manutenzione del veicolo, le condizioni atmosferiche e stradali. Consultare il Manuale dell'Utente per i dettagli completi su funzionamento e limitazioni del sistema EyeSight, compreso quanto indicato in questa brochure.
*4 Il conducente è sempre responsabile di una guida attenta e sicura e del rispetto delle norme di circolazione. È consigliabile non dipendere esclusivamente dall'Advanced Safety Package per una guida sicura. Le funzionalità di questo sistema in alcune circostanze potrebbero essere limitate. Consultare il manuale di istruzioni per i dettagli completi su funzionamento del sistema e limitazioni. Per maggiori informazioni rivolgiti al concessionario Subaru di fiducia.
*5 Disponibile su STYLE XTRA e PREMIUM.
*6 Non disponibile su PURE.

AVANZATI SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA SUBARU

EyeSight
Driver Assist Technology

Subaru crede nella sicurezza a 360°, ALL-AROUND SAFETY, e si impegna a fondo per minimizzare il rischio di incidenti. Per questo abbiamo realizzato l'avanzato sistema di supporto alla guida Subaru EyeSight*1. Tale sistema impiega due telecamere stereo per catturare immagini a colori tridimensionali con una eccellente capacità di riconoscimento, simile a quella dell'occhio umano. Grazie alle immagini provenienti da entrambe le telecamere EyeSight*1 riconosce forma, velocità e distanza di veicoli, moto, biciclette e pedoni*2. Quando rileva un potenziale pericolo il sistema avverte il guidatore e, quando necessario, provvede anche a frenare in modo da evitare incidenti. Con questi avanzati sistemi EyeSight*1 aumenta la percezione di sicurezza che si prova a bordo di SUBARU XV.

DRIVER ASSIST

Adaptive Cruise Control

Il sistema EyeSight*1 non si limita a mantenere la velocità scelta dal guidatore come fa un sistema tradizionale. Quando rileva la presenza di un'auto l'Adaptive Cruise Control, monitorando distanza e andatura della vettura davanti, varia la velocità in modo da mantenere costante la distanza di sicurezza tra le due auto. Gestisce motore, trasmissione e freni per fare in modo che la tua velocità si adegui a quella del flusso del traffico, in un ampio intervallo che spazia da 0 a 180 km/h. Concepito per l'impiego in autostrada e sulle strade a scorrimento veloce, l'Adaptive Cruise Control riconosce il veicolo davanti e le sue luci di stop e si adegua alle variazioni del traffico autostradale congestionato, per assicurare massima efficienza nei consumi e comfort durante lunghi viaggi.

Lead Vehicle Start

Quando si è fermi in coda e il sistema EyeSight*1 rileva che il traffico si è rimesso in movimento, il Lead Vehicle Start Alert avverte il guidatore con un cicalino e una spia lampeggiante.

PREVENZIONE INCIDENTI

Pre-Collision Braking System*2

Quando rileva l'imminenza di una collisione con un veicolo o un altro ostacolo davanti all'auto, il Pre-Collision Braking System allerta il guidatore con un cicalino e una spia sul cruscotto. Se il guidatore non reagisce per evitare l'urto, il sistema frena automaticamente per limitare l'impatto o, se possibile, previene del tutto la collisione. Se il guidatore tenta una manovra evasiva il Pre-Collision Brake Assist può aiutarlo a prevenire l'urto.

Lane Sway e Departure Warning

Quando l'auto inizia a ondeggiare all'interno della corsia, il sistema di Lane Sway Warning rileva i sintomi di affaticamento alla guida e avverte il guidatore facendo suonare un cicalino e lampeggiare una spia. Questo sistema si attiva solo oltre una velocità di circa 60 km/h. Se si viaggia invece a più di 50 km/h e l'auto tende a uscire dalla propria corsia, senza che il conducente abbia azionato l'indicatore di direzione, il sistema di Lane Departure Warning lo avverte con un cicalino e una spia lampeggiante prima che l'auto vada fuori strada.

Lane Keep Assist

Quando si guida su autostrade e strade a scorrimento veloce, il Lane Keep Assist monitora la segnaletica orizzontale con una telecamera stereo e rileva quando il veicolo inizia a spostarsi dalla propria corsia. A una velocità di circa 65 km/h o più, agisce sul volante per evitare che ci si allontani dalla propria corsia.

Pre-Collision Throttle Management

Se si inserisce la marcia avanti anziché la retromarcia, quando l'auto è ferma e il sistema EyeSight*1 rileva un ostacolo davanti alla vettura, il Pre-Collision Throttle Management emette numerosi segnali acustici, fa lampeggiare una spia e riduce la potenza in modo da evitare la collisione frontale.

Immagine puramente indicativa. Le misure reali potrebbero differire.

*1 EyeSight è un sistema di supporto alla guida che può non avere un funzionamento ottimale in tutte le condizioni di guida. Il guidatore è sempre responsabile di una guida sicura e attenta e del rispetto del Codice della Strada. L'efficacia del sistema dipende da molti fattori quali la manutenzione del veicolo, le condizioni atmosferiche e stradali. Consultare il Manuale dell'Utente per i dettagli completi su funzionamento e limitazioni del sistema EyeSight, compreso quanto indicato in questa brochure.

*2 Pre-Collision Braking System può non intervenire in ogni situazione. In base alla differenza di velocità rispetto agli oggetti, alla loro altezza e ad altre condizioni, il sistema EyeSight può non trovarsi nelle condizioni necessarie per operare in modo ottimale.

SUBARU XV 2.0i STYLE/STYLE XTRA/PREMIUM

DIMENSIONI ..... Lung x Largh x Alt: 4.485 x 1.800 x 1.595 mm
TIPO ..... Motore benzina 2.0L DOHC 16 valvole, 4 cilindri orizzontali contrapposti + Motore elettrico
CILINDRATA ..... 1.995 cc
POTENZA MAX ..... Motore Boxer Subaru: 110 kW (150 CV) / 5.600 - 6.000 g/min
Motore elettrico: 12,3 kW (16,7 CV)
COPPIA MAX ..... Motore Boxer Subaru: 194 Nm (19,8 kgfm) / 4.000 g/min
Motore elettrico: 66 Nm (6,7 kgfm)
TRASMISSIONE ..... Lineartronic, AWD

Lagoon Blue Pearl

Immagine puramente indicativa

SUBARU XV 1.6i STYLE/STYLE XTRA/PREMIUM

DIMENSIONI ..... Lu x La x Al: 4.485 x 1.800 x 1.615* mm
MOTORE ..... Motore Benzina 4 cilindri orizzontali contrapposti, DOHC, 16 valvole
CILINDRATA ..... 1.600 cc
POTENZA MAX ..... 84 kW (114 CV) / 6.200 g/min
COPPIA MAX ..... 150 Nm (15,3 kgfm) / 3.600 g/min
TRASMISSIONE ..... Lineartronic, AWD

Cool Grey Khaki

SUBARU XV 1.6i PURE

DIMENSIONI ..... Lu x La x Al: 4.485 x 1.800 x 1.595 mm
MOTORE ..... Motore Benzina 4 cilindri orizzontali contrapposti, DOHC, 16 valvole
CILINDRATA ..... 1.600 cc
POTENZA MAX ..... 84 kW (114 CV) / 6.200 g/min
COPPIA MAX ..... 150 Nm (15,3 kgfm) / 3.600 g/min
TRASMISSIONE ..... Lineartronic, AWD

Ice Silver Metallic

* Le versioni 2.0 con mancorrenti sul tetto e le versioni 1.6 senza mancorrenti hanno un'altezza di 1.595 mm. Tutte le altre versioni misurano in altezza 1.615 mm.

CARATTERISTICHE

01. Fari LED autolivellanti*1

I fari anteriori LED autolivellanti combinano luci abbaglianti e anabbaglianti e, inoltre, sono adattivi (SRH)*1. In fase di sterzata, infatti, il fascio di luce emesso dai fari segue il movimento del volante, in modo da garantire la massima visibilità in curva durante le ore notturne.

02. Fari fendinebbia a LED*1

Questi fari fendinebbia a LED hanno una superficie interna riflettente che migliora la visibilità e la sicurezza durante la guida notturna.

05. Mancorrenti sul tetto*1*4

Le barre sul tetto della nuova SUBARU XV sono pronte a trasportare tutto quello che ti serve per i tuoi viaggi.

06. Climatizzatore automatico bi-zona*1

Questa dotazione mantiene la temperatura desiderata nell'abitacolo. Distribuisce l'aria in modo ancora più efficiente e silenzioso, con un miglioramento del flusso di direzione del ventilatore.

03. Cerchi in lega d'alluminio da 18"*2

La nuova SUBARU XV è diversa da tutte le altre auto, grazie anche al nuovo design dei cerchi. Queste ruote resistenti ma leggere mostrano chiaramente la personalità, il carattere e la potenza di SUBARU XV.

04. Cerchi in lega d'alluminio da 17"*3

Questi eleganti cerchi in lega sono possenti ma leggeri e mettono in risalto il carattere forte di SUBARU XV.

07. Freno di stazionamento elettronico (EPB)

Puoi attivare il freno di stazionamento elettronico premendo semplicemente un pulsante. L'EPB si disattiva anche automaticamente premendo sull'acceleratore.

08. Presa audio jack e USB

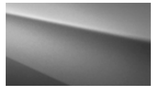
Collega il tuo iPod*5 o qualunque dispositivo musicale alle prese JACK e USB e potrai ascoltare la tua musica dal sistema audio di SUBARU XV. Inoltre, grazie alle quattro*6 porte USB, potrai ricaricare più dispositivi contemporaneamente.

*1 Disponibile su STYLE, STYLE XTRA e PREMIUM.
*2 Disponibili sulle versioni 2.0i.
*3 Disponibili sulle versioni 1.6i.
*4 Richiede l'acquisto di un attacco per caricare gli oggetti sul tetto.
*5 Apple, iPhone e iPod sono marchi registrati Apple Inc.
*6 Una sulla versione PURE.

COLORI ESTERNI

Crystal White Pearl

Ice Silver Metallic


Magnetite Grey Metallic

Crystal Black Silica

Cool Grey Khaki

Lagoon Blue Pearl*1

Horizon Blue Pearl*1

Lapis Blue Pearl*2

Pure Red

Plasma Yellow Pearl*1

MATERIALE SEDILI

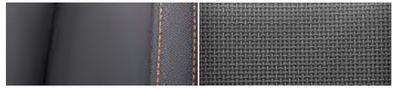
Pelle Black (disponibile su PREMIUM)

Rivestimento Sedile — Schienale Sedile

Tessuto (non disponibile su PURE)

Rivestimento Sedile — Schienale Sedile

Tessuto (disponibile su PURE)


Rivestimento Sedile — Schienale Sedile

*1 Disponibile solo sulle versioni 2.0.
*2 Disponibile solo sulle versioni 1.6.
I colori originali possono differire leggermente da quelli riportati. Inoltre, colori esterni e rivestimenti sedili possono variare a seconda del mercato.

ACCESSORI

PERSONALIZZA I TUOI SPAZI

La nuova SUBARU XV è dotata di un ricco equipaggiamento di serie, ma gli accessori Subaru sono il modo ideale per rendere la tua auto perfetta per te e il tuo stile di vita. Che tu voglia più convenienza, più funzionalità o personalizzare l'aspetto della tua SUBARU XV, gli accessori Subaru ti offrono tutta la qualità che cerchi. Per maggiori dettagli, richiedi il catalogo degli accessori o visita la Concessionaria Subaru più vicina a te.

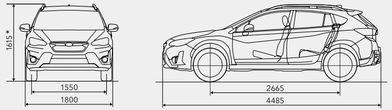
Protezione anteriore (resina)

Protezione paraurti (resina)

Kit battitacco

DIMENSIONI

Dimensioni misurate secondo gli standard di SUBARU CORPORATION.



* Le versioni 2.0 con mancorrenti sul tetto e le versioni 1.6 senza mancorrenti hanno un'altezza di 1.595 mm. Tutte le altre versioni misurano in altezza 1.615 mm.

SUBARU CORPORATION si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Il dettaglio di specifiche ed equipaggiamenti, disponibilità di colori e gamma accessori sono anche soggetti a esigenze e condizioni locali del Paese di commercializzazione. Informati presso il tuo concessionario di zona sui dettagli delle eventuali modifiche che si fossero rese necessarie localmente.

SUBARU ITALIA S.p.A.
Largo Negrelli,1 - 38061 Ala (TN)
Numero verde: 840-078078

www.subaru.it

Esperienza interattiva Subaru

Per permetterti di conoscere a fondo il mondo Subaru, mettiamo a disposizione dei materiali digitali con una vasta gamma di contenuti pratici e interattivi, come video e visualizzazioni a 360°.

youtube.com/user/subaruitalia

facebook.com/subaruitaly/

SUBARU CORPORATION
Printed in Belgium (21GXITIT-01)