

10 Gennaio 2020

Subaru consegna la millesima sezione dell'ala centrale per il Boeing 787 Dreamliner

Subaru Corporation ha annunciato che la sua azienda controllata del settore aerospaziale ha consegnato a Boeing la millesima sezione di ala centrale*1 per il Boeing 787 Dreamliner.

Il 787 Dreamliner è il primo jet di linea al mondo ad applicare materiali compositi in carbonio alle strutture primarie. Subaru ha partecipato al programma 787 sin dalle primissime fasi del suo sviluppo ed è responsabile della progettazione e produzione della sezione dell'ala centrale composita in fibra di carbonio e dell'integrazione con il vano delle ruote del carrello di atterraggio principale. La sezione dell'ala centrale è quella in cui le ali sono fissate alle sezioni della fusoliera, dove si trova il serbatoio di carburante.

Subaru ha raggiunto questo importante traguardo dopo quasi 13 anni dalla sua prima consegna della Center Wing Section alla Boeing il 10 gennaio 2007. Per celebrare questo momento, Subaru ha organizzato una cerimonia di consegna presso lo stabilimento di Handa il 18 dicembre 2019 con la partecipazione di ospiti d'onore tra cui i leader di Boeing.

Nel suo impianto produttivo di Handa Subaru sviluppa e produce anche sezioni alari centrali per i Boeing 777 e 777X, nonché gli aerei da pattugliamento marittimo P-1 e il C-2, e aerei da trasporto merci per il Ministero della Difesa giapponese.

Subaru continuerà a impegnarsi per migliorare ulteriormente le proprie tecnologie mettendo la qualità sempre al primo posto e ampliando la propria attività con la fiducia dei clienti e collaborando con i partner nazionali.



*1: Una configurazione di consegna per Boeing, con la scatola dell'ala centrale integrata con il vano delle ruote del carrello di atterraggio principale.



Il Boeing 787 Dreamliner

###